

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

盈利警告公佈

本公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」），連同其附屬公司（「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部而作出。

本公司為投資控股公司，其附屬公司之主要業務為船舶租賃、擁有船舶及貿易。本集團透過Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）經營其全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司擁有約54.77%權益之附屬公司，其股份於挪威奧斯陸證券交易所上市。

本公司獲Jinhui Shipping知會，根據對未經審核綜合管理賬目之初步審閱，預期Jinhui Shipping截至二零一四年十二月三十一日止年度將會錄得綜合虧損淨額，對比於截至二零一三年十二月三十一日止年度則為綜合溢利淨額。預期Jinhui Shipping於二零一四年將會錄得之綜合虧損淨額，乃主要由於大量參予即期貨運市場令船租及運費之營業收入減少，加上投資組合未變現虧損及某些自置船舶可能出現之減值虧損。

二零一四年對於散裝乾貨航運市場乃備受考驗之一年。正當預期之航運市場復甦似乎將會出現，拆卸活動亦見有增，為過去數年之新造船舶訂單所帶來之供應過盛減少壓力之際，市場因中國（散裝乾貨商品最大進口商）經濟增長突然減慢而迅速急轉；加上由於可用借貸及投機基金之參與，推動了新一輪的非理性新造船舶訂單之增長；及不同地區之地域政治動盪亦對已低落之市場情緒更添不明朗。

管理層現正謹慎地審視散裝乾貨航運市場之基礎因素。根據初步審閱，吾等船隊於二零一四年年底存有減值跡象，而由於行業展望之長遠基礎因素有變，某些自置船舶之長遠內在價值可能會比其賬面值為低。這表示有需要為自置船舶於二零一四年作出減值虧損確認。惟減值虧損金額仍有待確定。

由於Jinhui Shipping之業績佔本集團業績比重甚高，本公司董事會（「董事會」）欲知會本公司之股東（「股東」）及有意投資者，本集團之業績預期會受到不利影響。根據本公司財務部門之估計，本集團於二零一四年內可能錄得綜合虧損淨額，對比二零一三年同年則為綜合溢利淨額。

本盈利警告公佈中所提供之資料只根據未經審核之綜合管理賬目之初步審閱及本公司財務部門之估計，而未經本公司核數師審閱或審核。Jinhui Shipping之進一步詳細財務資料將於二零一五年二月底公佈之其二零一四年年度之初步全年業績公佈內發佈，而本公司將於同日發佈有關之海外管制公佈。本公司截至二零一四年十二月三十一日止之年度業績公佈預期於二零一五年三月中旬發佈。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零一五年一月十五日

於本公佈日期，本公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及本公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。