

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

# 金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

## 海外管制公佈

### JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零一五年三月三十一日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約54.77%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零一五年五月二十九日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

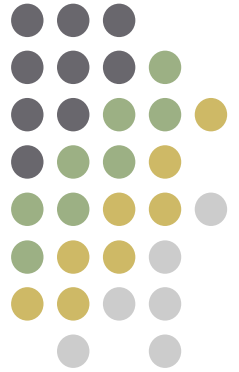
隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
金輝集團有限公司  
主席  
吳少輝

香港，二零一五年五月二十九日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



# JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED



第一季度報告  
截至二零一五年  
三月三十一日止季度

# 概要

二零一五年第一季度

- 季內營業收入下跌 **39%**至二千二百萬美元
- 季內溢利淨額：五百萬美元
- 每股基本盈利：**0.056** 美元
- 於二零一五年三月三十一日之資本負債比率：**24%**
- 扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：一千九百萬美元

**Jinhui Shipping and Transportation Limited**（「本公司」或「Jinhui Shipping」）之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一五年三月三十一日止季度之未經審核簡明綜合業績。

## 第一季度業績

二零一五年第一季之營業收入對比二零一四年同季之 36,688,000 美元下跌 39% 至 22,208,000 美元。本公司於本季錄得綜合溢利淨額 4,686,000 美元，對比二零一四年同季之綜合虧損淨額則為 3,195,000 美元。二零一五年第一季之每股基本盈利為 0.056 美元，而二零一四年同季之每股基本虧損為 0.038 美元。

## 中期股息

董事會經決議就截至二零一五年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息。

## 業務回顧

**二零一五年第一季。** 中國之散裝乾貨商品進口活動大幅減少，對疲弱之航運市場增添嚴重價格壓力，散裝乾貨航運市場於二零一五年經歷另一個消沉之季度。繼不同類型船舶之市場運費暴跌後，波羅的海航運指數及波羅的海超級大靈便型船舶航運指數均於季內再次驟跌至紀錄新低。來自新興國家之散裝乾貨商品進口需求減慢，及載貨量之供應過剩仍為期望已久之市場週期性上升之主要障礙。

二零一五年第一季之營業收入為 22,208,000 美元，對比二零一四年第一季之 36,688,000 美元下跌 39%。營業收入下跌主要由於大量參與即期市場，而本季運費持續下跌至意料以外之低水平。本集團之船隊於二零一五年第一季所賺取之每天平均之相對期租租金下跌 36% 至 6,749 美元，對比二零一四年同季為 10,558 美元。

	二零一五年 第一季 美元	二零一四年 第一季 美元	二零一四年 美元
每天平均之相對期租租金			
好望角型船隊	-	13,477	13,477
超巴拿馬型 / 巴拿馬型船隊	3,996	11,727	9,139
超級大靈便型 / 大靈便型 / 靈便型船隊	7,047	10,380	9,235
平均	6,749	10,558	9,234

船務相關開支由二零一四年第一季之 **30,393,000** 美元下降至本季之 **21,986,000** 美元。開支減少主要因季內航租減少致使航租之直接成本較低，加上在本集團為要於現時之市場困境中保持競爭力而不斷致力減低成本之策略下，船隊之經營成本有所下降。

季內之其他經營收入包括一項 **18,500,000** 美元之賠償收入，此賠償收入乃來自有關一位租船人毀約而產生。本集團將繼續尋求所有法律途徑以收回仲裁裁決賠償金。二零一五年第一季之其他經營收入亦包括股本及債務證券投資組合之公平價值收益 **389,000** 美元。二零一四年第一季之其他經營收入則錄得一項 **5,232,000** 美元之賠償收入，而股本及債務證券投資組合之公平價值虧損 **3,069,000** 美元已於其他經營開支中入賬。

季內財務成本由二零一四年之 **1,493,000** 美元下降 **18%**至二零一五年之 **1,227,000** 美元。財務成本下降主要由於本集團之積極償還貸款安排致使未償還之貸款本金平均減少。

## 財務回顧

於二零一五年三月三十一日，本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至 **199,368,000** 美元（二零一四年十二月三十一日：**202,903,000** 美元），而銀行借貸減少至 **387,379,000** 美元（二零一四年十二月三十一日：**402,498,000** 美元）。於二零一五年三月三十一日，資本負債比率下跌至 **24%**（二零一四年十二月三十一日：**25%**），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、可出售股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。季內，新增物業、機器及設備之資本支出為 **2,361,000** 美元（二零一四年三月三十一日：**1,817,000** 美元）。於二零一五年三月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額於扣除已付訂金後為 **26,190,000** 美元（二零一四年十二月三十一日：**26,190,000** 美元），此金額為本集團根據二零一四年四月十日由本公司之一間全資附屬公司與一間承造商訂立之合同以 **29,100,000** 美元（二零一四年十二月三十一日：**29,100,000** 美元）之合同價格購入一艘（二零一四年十二月三十一日：一艘）新造船舶未支付之資本支出承擔。繼報告日後，該附屬公司與該承造商於二零一五年五月二十八日訂立一份約務更替契據。於簽訂該約務更替契據後，合同各方同意將該附屬公司於上述合同內之權利與義務轉移給一位為獨立第三者之新加入方，而該附屬公司同意放棄已按上述合同支付之 **2,910,000** 美元。本公司將於二零一五年第二季對綜合財務報表作出適當調整，以反映放棄已按該合同支付之 **2,910,000** 美元，該筆款項已於綜合財務報表中「建造中船舶」入賬。訂立約務更替契據將不會對本集團之財務狀況及營運造成任何不利影響，並會有利於極具挑戰性之經營環境下減低日後之資本支出。

## 船隊

### 自置船舶

本集團之策略為維持一支既年輕且現代化之船隊，以滿足客戶與日俱增之需求。於二零一五年五月二十八日，本集團擁有三十六艘自置船舶如下：

	自置船舶數目
超巴拿馬型船隊	2
巴拿馬型船隊	2
超級大靈便型 / 大靈便型船隊	31
靈便型船隊	1
<b>船隊總數</b>	<b>36</b>

### 風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

## 展望

吾等預期散裝乾貨航運市場於二零一五年會為艱鉅，因而已為此作好準備。

有數項因素將會繼續阻礙期待已久之散裝乾貨市場復甦：(1) 由於經濟放緩，中國對主要散裝乾貨商品進口活動需求增長減慢；(2) 由於油價更低令減速航行不再吸引，因而於市場釋放出更多供應；(3) 經營資歷有限之人士對航運業財政收益之不理性的預測，加上資本市場上成本低廉之資金可供使用，及以賺取收費為前提之中介機構，推動了過剩之新造船舶訂單。

在中國及亞洲國家長期進口需求將會有正面增長下，吾等仍然積極面對長遠市場。中國最近對貨幣政策之修改，可能是令市場鼓舞之一個訊息，表示中國有意進一步放寬其借貸限制以支持其正在減慢中之經濟增長及其不同之經濟政策從「一帶一路」至以中國為首之「亞洲基礎設施投資銀行」，而倘若未來會進行更多基建項目則可能轉折於長期對散裝乾貨航運市場有所幫助。而若美國及歐洲之經濟復甦證實得以持續，此增長將會進一步穩固。當然，供應與需求得以平衡，而來自不理性的新造船舶訂單為數最少或完全絕跡至為重要。

積極看來，由於這極具挑戰之經營環境，新造船舶訂單之狂熱已大幅度減退。低油價已證實投資「環保船」之說法對於散裝乾貨船舶最終不是那樣吸引，及貸款者在此關鍵時刻對船舶提供新融資時已變得高度謹慎。最近，中國有更多私營船廠因未能吸引更多新造船舶訂單或未能按合同規定交付製成品而經歷財困。市場似乎已甦醒過來，認識到於挑選船廠時需要謹慎、於訂購新船時要審視基本原則，而非盲目地依賴可輕易於資本市場上取得成本低廉之資金、表面上較低之購入價，而僅指望資產價格升值。展望將來，吾等期望有抱負之買家謹記此行業乃高度資金密集型，並需要承擔與深思熟慮。

有見於最近及預期與吾等業務有關之市場內之不確定性及動盪，吾等會繼續避免使用運費、燃油或息率之衍生工具。

隨著供應增長減慢、預期需求將會健康增長及拆卸活動增加，吾等對於海運載貨量於未來數年內將會再次得到平衡抱著審慎樂觀之態度，並預期未來市場會轉強。吾等一直以長遠發展事業為抱負，並將會耐心地及有選擇地研究合適之機會，而於最近之將來吾等將保持防守之態度。

展望未來，吾等將會繼續專注於基礎工作：維持穩固之財務狀況、監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入、於適合時間鎖定更長期之船租合約以增強收入來源之穩定性、確保維持高質素及安全之船隊，及限制成本以提高邊際利潤。吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以股東最佳利益而行事。

## 刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 [www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com) 及奧斯陸證券交易所之網站 [www.newsweb.no](http://www.newsweb.no) 瀏覽。

承董事會命

主席

吳少輝

二零一五年五月二十九日



## 簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 二零一五年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
	附註			
營業收入	2	22,208	36,688	132,249
其他經營收入		21,929	11,348	21,091
利息收入		1,335	1,450	5,599
船務相關開支		(21,986)	(30,393)	(107,099)
員工成本		(2,822)	(2,271)	(11,138)
自置船舶減值虧損		-	-	(50,586)
其他經營開支		(1,409)	(4,348)	(14,058)
<b>折舊及攤銷前之經營溢利 (虧損)</b>		<b>19,255</b>	<b>12,474</b>	<b>(23,942)</b>
折舊及攤銷		(13,342)	(14,176)	(57,365)
<b>經營溢利 (虧損)</b>		<b>5,913</b>	<b>(1,702)</b>	<b>(81,307)</b>
財務成本		(1,227)	(1,493)	(5,441)
<b>除稅前溢利 (虧損)</b>		<b>4,686</b>	<b>(3,195)</b>	<b>(86,748)</b>
稅項	5	-	-	-
<b>期 / 年內本公司股東 應佔溢利 (虧損) 淨額及 全面收益 (虧損) 總額</b>		<b>4,686</b>	<b>(3,195)</b>	<b>(86,748)</b>
<b>每股盈利 (虧損)</b>	6			
— 基本及攤薄		0.056 美元	(0.038)美元	(1.032)美元

## 簡明綜合財務狀況表

		二零一五年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業、機器及設備		956,960	1,051,904	967,941
投資物業	8	8,546	3,513	8,546
可出售財務資產	9	373	373	373
		<b>965,879</b>	<b>1,055,790</b>	<b>976,860</b>
<b>流動資產</b>				
存貨		1,499	5,263	2,452
應收貿易賬項及其他應收賬項		22,924	24,799	20,879
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	10	129,381	146,832	132,339
已抵押存款		22,784	22,912	22,617
銀行結存及現金	11	69,987	106,872	70,564
		<b>246,575</b>	<b>306,678</b>	<b>248,851</b>
<b>資產總值</b>		<b>1,212,454</b>	<b>1,362,468</b>	<b>1,225,711</b>
<b>權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
已發行股本		4,202	4,202	4,202
儲備		792,634	871,501	787,948
<b>權益總值</b>		<b>796,836</b>	<b>875,703</b>	<b>792,150</b>
<b>非流動負債</b>				
有抵押銀行貸款		323,872	387,380	338,638
<b>流動負債</b>				
應付貿易賬項及其他應付賬項		28,145	38,855	30,961
應付控股公司款項		94	56	102
有抵押銀行貸款		63,507	60,474	63,860
		<b>91,746</b>	<b>99,385</b>	<b>94,923</b>
<b>權益及負債總值</b>		<b>1,212,454</b>	<b>1,362,468</b>	<b>1,225,711</b>

## 簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核)	股本溢價 (未經審核)	資本贖回 儲備 (未經審核)	實繳盈餘 (未經審核)	以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 (未經審核)	可出售 財務資產 儲備 (未經審核)	留存溢利 (未經審核)	權益總值 (未經審核)
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於二零一四年一月一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	780,787	878,898
期內虧損淨額及 全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	(3,195)	(3,195)
於二零一四年三月三十一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	777,592	875,703
於二零一五年一月一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	694,039	792,150
期內溢利淨額及 全面收益總額	-	-	-	-	-	-	4,686	4,686
於二零一五年三月三十一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	698,725	796,836

## 簡明綜合現金流量表

	截至 二零一五年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
	附註		
<b>經營業務</b>			
經營業務所得之現金	16,735	18,463	40,239
已付利息	(1,247)	(1,569)	(5,553)
<b>經營業務所得之現金淨額</b>	<b>15,488</b>	16,894	34,686
<b>投資活動</b>			
已收利息	1,453	1,459	5,454
存放日起三個月以上到期之 銀行存款增加	(16)	-	(14,408)
已收股息收入	129	82	1,912
購買物業、機器及設備	(2,361)	(1,817)	(11,629)
購買投資物業	-	-	(5,052)
出售持作出售資產所得之款項	-	56,000	56,000
<b>投資活動所得(所用)之現金淨額</b>	<b>(795)</b>	55,724	32,277
<b>融資活動</b>			
新增有抵押銀行貸款	1,351	1,369	4,144
償還有抵押銀行貸款	(16,470)	(46,451)	(94,582)
已抵押存款之減少(增加)	(167)	665	960
<b>融資活動所用之現金淨額</b>	<b>(15,286)</b>	(44,417)	(89,478)
<b>現金及現金等值項目之增加(減少)淨額</b>	<b>(593)</b>	28,201	(22,515)
<b>期/年初結存之現金及現金等值項目</b>	<b>56,156</b>	78,671	78,671
<b>期/年終結存之現金及現金等值項目</b>	<b>55,563</b>	106,872	56,156

附註：

### 1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。在此中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零一四年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。

### 2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 二零一五年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入			
自置船舶之期租租船船租收入	19,026	25,743	97,339
租賃船舶之期租租船船租收入	-	354	354
航租之運費收入	3,182	10,591	34,556
	<b>22,208</b>	<b>36,688</b>	<b>132,249</b>

### 3. 其他經營收入

二零一五年第一季之其他經營收入主要包括一項 18,500,000 美元之賠償收入，此賠償收入乃來自有關一位租船人毀約而產生，及二零一五年第一季之股本及債務證券投資組合之公平價值收益 389,000 美元。

截至二零一四年三月三十一日止季度之其他經營收入，包括由於某些租船人就若干租船合約所取得之放空酬金收入增加，及 5,232,000 美元之和解收入，其中包括就一項對於租船人拒絕賠償之仲裁判決之部份賠償金，及租船人因提前交回一艘自置船舶予本集團而繳付之賠償收入。二零一四年之其他經營收入，主要包括由某些租船人就若干租船合約所取得之放空酬金收入、560,000 美元之出售持作出售資產收益，及 6,024,000 美元之賠償收入，此賠償收入乃來自因有關租船人毀約而產生之仲裁賠償金及因租船合約屆滿前交回一艘自置船舶而產生之賠償金。

#### 4. 折舊及攤銷前之經營溢利（虧損）

已扣除 / （計入）下列各項：

	截至 二零一五年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
應收貿易賬項之減值虧損 （減值虧損撥回）	(217)	27	(644)
股息收入	(195)	(82)	(2,053)
按公平價值列賬及 在損益表處理之 財務資產虧損（收益）淨額	(1,110)	2,811	5,923

#### 5. 稅項

由於本集團於所有相關期間 / 年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

#### 6. 每股盈利（虧損）

截至二零一五年三月三十一日止季度之每股基本及攤薄盈利乃按季內之溢利淨額 4,686,000 美元及季內已發行之普通股加權平均數 84,045,341 股計算。

截至二零一四年三月三十一日止季度及截至二零一四年十二月三十一日止年度之每股基本及攤薄虧損乃按分別為二零一四年第一季之 3,195,000 美元及二零一四年之 86,748,000 美元之虧損淨額及季 / 年內已發行之普通股加權平均數 84,045,341 股計算。

#### 7. 中期股息

董事會經決議就截至二零一五年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息（二零一四年三月三十一日：無）。

## 8. 投資物業

	二零一五年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	8,546	3,513	3,513
添置	-	-	5,052
公平價值變動	-	-	(19)
	<b>8,546</b>	<b>3,513</b>	<b>8,546</b>

本集團之投資物業由按經營租約持有以賺取租金或／及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

## 9. 可出售財務資產

	二零一五年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
非上市會所會籍，按公平價值	203	203	203
非上市會所會籍，按成本	170	170	170
	<b>373</b>	<b>373</b>	<b>373</b>

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定。於報告日，此非上市會所會籍之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

至於按成本列賬之非上市會所會籍，由於不能於活躍市場上取得市場報價，而合理公平價值估計範圍可予大幅變動，以致其公平價值不能可靠地計量。

#### 10. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	二零一五年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
持作買賣或不符合對沖資格			
上市股本證券	55,990	69,233	56,408
上市債務證券	73,391	77,599	75,931
	<b>129,381</b>	<b>146,832</b>	<b>132,339</b>

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

#### 11. 銀行結存及現金

	二零一五年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
列賬於簡明綜合現金流量表之現金及現金等值項目	55,563	106,872	56,156
存放日起三個月以上到期之銀行存款	14,424	-	14,408
	<b>69,987</b>	<b>106,872</b>	<b>70,564</b>

#### 12. 資本支出及承擔

季內，新增之物業、機器及設備之資本支出為 2,361,000 美元（二零一四年三月三十一日：1,817,000 美元）。

於二零一五年三月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額於扣除已付訂金後為 26,190,000 美元（二零一四年十二月三十一日：26,190,000 美元），此金額為本集團以 29,100,000 美元（二零一四年十二月三十一日：29,100,000 美元）之合同價格購入一艘（二零一四年十二月三十一日：一艘）新造船舶未支付之資本支出承擔。



### 13. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 二零一五年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	1,594	1,151	7,111
退休福利計劃供款	91	64	254
	<b>1,685</b>	<b>1,215</b>	<b>7,365</b>

### 14. 報告日後事項

關於本公司之一間全資附屬公司與一間承造商於二零一四年四月十日訂立合同以收購一艘散裝乾貨船舶，繼報告日後，該附屬公司與該承造商於二零一五年五月二十八日訂立一份約務更替契據。於簽訂該約務更替契據後，合同各方同意將該附屬公司於上述合同內之權利與義務轉移給一位為獨立第三者之新加入方，而該附屬公司同意放棄已按上述合同支付之 2,910,000 美元。本公司將於二零一五年第二季對綜合財務報表作出適當調整，以反映放棄已按合同支付之 2,910,000 美元，該筆款項已於綜合財務報表中「建造中船舶」入賬。訂立約務更替契據將不會對本集團之財務狀況及營運造成任何不利影響，並會有利於極具挑戰性之經營環境下減低日後之資本支出。



## Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國，香港特別行政區，干諾道西1-6號，億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951      電郵：[info@jinhuiship.com](mailto:info@jinhuiship.com)

傳真：(852) 2541 9794      網站：[www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com)