

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

GEELY

吉利汽車控股有限公司

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

盈利預警

截至二零一四年十二月三十一日止年度

本公司根據證券及期貨條例第XIVA部就內幕消息披露及上市規則第13.09(2)(a)條而作出本公告。

根據現時獲得之資料，本公司董事會謹此通知股東及潛在投資者，與截至二零一三年十二月三十一日止年度錄得的人民幣26.631億元淨利比較，在包括本公司於俄羅斯的業務所計入之未實現外匯匯兌虧損後，預期截至二零一四年十二月三十一日止年度淨利將下降約50%。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時請審慎行事。

本公告由吉利汽車控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)根據證券及期貨條例(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第XIVA部就內幕消息披露及香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條而作出。

根據現時獲得之資料，本公司董事會謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，與二零一三年錄得的人民幣26.631億元淨利比較，在包括本公司於俄羅斯的業務所計入之未實現外匯匯兌虧損後。預期截至二零一四年十二月三十一日止年度本公司股東應佔淨溢利(「淨利」)將下降約50%。

本公司董事相信截至二零一四年十二月三十一日止年度淨利顯著下降主要由於以下因素：—

- 本集團銷量於二零一四年首十一個月期間較二零一三年同期減少約26%，歸因於(a)本集團於部分主要出口市場的汽車銷量急劇下降，此可從本集團總出口銷量於2014年首十一個月期間按年下跌49%引證；及(b)本集團在中國市場進行營銷系統改革；及
- 本集團的俄羅斯附屬公司在二零一四年第四季度期間因俄羅斯盧布兌美元及人民幣的匯率突然大幅貶值而錄得的未實現外匯匯兌虧損。

儘管本集團在中國進行的營銷系統改革為本集團國內銷量在二零一四年初帶來負面影響，但這營銷系統改革已改善了本集團分銷系統的效率。再加上配合於中國加快推出全新及升級版車型（例如新帝豪），本集團國內銷售表現已由二零一四年八月份起穩步復甦。

有關本集團之俄羅斯業務，本集團已開始重整俄羅斯的業務以降低在該國家的財務風險。另外本集團已開始於俄羅斯市場提高本集團汽車車型的零售銷售價格，希望藉此抵銷俄羅斯盧布兌美元及人民幣的貶值影響。長遠而言，本集團將會在主要出口市場加快本地化生產以降低在這些市場的外匯匯兌風險。

本公司董事會認為本集團之整體營運仍然維持良好及完整。本集團的整體財政狀況亦維持健康。

本公司仍在確認本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的合併業績。此盈利預警公告僅根據本公司董事會對現時獲得之資料而作出初步審閱的結果，且尚未經本公司核數師審閱或審核。股東及潛在投資者務請細閱本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度本集團業績公告，預期該年度業績公告將於二零一五年三月底前刊發。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時請審慎行事。

承董事會命
吉利汽車控股有限公司
公司秘書
張頌仁

香港，二零一四年十二月十六日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、安聰慧先生、洪少倫先生、張然先生、劉金良先生及魏梅女士；本公司非執行董事為Carl Peter Edmund Moriz Forster先生；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、楊守雄先生、付于武先生、安慶衡先生及汪洋先生。